

Утверждаю
Начальник ПОУ «Прилузский СТК
РО ДОСААФ России РК»
О.П.Попова
12 декабря 2020г.



**Положение
об организации профессионального обучения водителей транспортных средств
ПОУ «Прилузский СТК РО ДОСААФ России РК»**

1. Общие положения

- 1.1. Положение об организации профессионального обучения подготовки водителей транспортных средств (далее – Положение) регламентирует порядок профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию «В» в ПОУ «Прилузский СТК РО ДОСААФ России РК».
- 1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения; приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
- 1.3. Обучение водителей включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «СЕ», переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию «В». Подготовка осуществляется в рамках образовательных программ профессионального обучения.

2. Организация образовательного процесса

- 2.1. ДОСААФ России РК самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую, хозяйственную и иную деятельность в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом ДОСААФ России РК.
- 2.2. Организация образовательного процесса строится в соответствии с образовательными программами профессионального обучения (годовым календарным учебным графиком, учебными планами, рабочими программами по каждой учебной дисциплине, с расписанием занятий и графиком обучения вождению, разрабатываемыми и утвержденными ДОСААФ России РК самостоятельно на основе примерных программ подготовки водителей, утвержденных Министерством образования и науки РФ.
- 2.3. Учебные планы обеспечивают: - выполнение установленных квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и образовательными программами; - сохранение наименований дисциплин, предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

2.4. В пределах, установленных законодательством Российской Федерации, учитывая особенности региона, возможности учебной базы и индивидуальные способности обучающихся, ДОСААФ России РК может:

- изменять последовательность изучения тем дисциплин и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение практических заданий;
- в пределах общего времени, отведенного рабочей программой на изучение конкретной дисциплины, предмета, устанавливать время, отводимое на виды занятий.

2.5. ДОСААФ России РК в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность:

- за невыполнение функций, отнесенных к его компетенции;
- за реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и графиком подготовки водителей транспортных средств;
- за низкое качество подготовки обучающихся;
- за жизнь и здоровье обучающихся, работников во время образовательного процесса;
- за нарушение прав и свобод, обучающихся, работников;
- за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового (послереисового) медицинского осмотра мастеров производственного обучения (проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового (послереисового) медицинского осмотра отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили);
- за иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.6. Предрейсовые (послереисовые) медицинские осмотры мастеров производственного обучения организуются и проводятся с привлечением работников здравоохранения на основе договора об оказании медицинских услуг, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ профессионального обучения

3.1. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках основных программ профессионального обучения по очной форме, с применением дистанционной системой обучения, осуществляется по договорам об оказании платных образовательных услуг, в которых должны быть прописаны обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

3.2. Сроки подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств в рамках профессионального обучения по соответствующим категориям устанавливаются в соответствии с рабочими учебными планами и графиками вождения.

3.3. Прием обучающихся по основным программам профессионального обучения производится по личным заявлениям, заявкам юридических лиц и по обязательному представлению следующих документов:

- копия паспорта (стр.2-3.стр5);
- копия медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории;
- 1 фотографию размером 3 на 4;
- копию СНИЛС;
- электронный адрес обучающегося.

3.4. Заказчик обязан своевременно вносить плату за предоставляемые услуги. Оплата производится только перечислением на расчетный счет ДОСААФ России РК по безналичной форме. Сумма может вноситься как полностью, так и частями по согласованию с заказчиком.

Размер оплаты, взимаемый с обучающихся, устанавливается ДОСААФ России РК в соответствии со сметами обучения с учетом затрат, связанных с организацией, обеспечением учебного процесса и утверждаются начальником ДОСААФ России РК.

3.5. Обучающийся может быть отчислен из ДОСААФ России РК на основании:

- личного заявления по уважительной причине с предоставлением соответствующих документов;
- за неуспеваемость и пропуски занятий по неуважительной причине;
- при невыполнении слушателем условий договора об оказании платных образовательных услуг (неуплаты за обучение).

3.6. ДОСААФ России РК обязан по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, лицензией на право ведения образовательной деятельности, свидетельством о государственной аккредитации и Заключением ГИБДД о соответствии установленным требованиям учебноматериальной базы ДОСААФ России РК.

3.7. Теоретическая подготовка осуществляется согласно календарному учебному графику и рабочими учебным планам параллельно с практическими занятиями по вождению. Проведение занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения», «Основам управления транспортным средством», необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

3.8. Учебные группы по программам профессионального обучения водителей комплектуются численностью, не более 30 человек.

3.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут. Осуществляют теоретическую подготовку преподаватели профессионального цикла ДОСААФ России РК либо лица, имеющие соответствующее образование в специально оборудованных кабинетах и лабораториях.

3.10. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале теоретического обучения и индивидуальных карточках учета обучения вождению транспортных средств.

3.11. Контроль за качеством проведения теоретических и практических занятий по вождению осуществляется начальником ДОСААФ России РК.

3.12. С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний слушателей, обучающихся по основным программам профессионального обучения проводятся итоговые занятия по учебным предметам и вождению. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. К итоговой аттестации допускаются слушатели, получившие положительные оценки по всем учебным предметам и вождению.

4. Практическое вождение

4.1. Практические занятия по вождению проводят мастера производственного обучения (инструкторы) индивидуально с каждым обучающимся.

4.2. Практические занятия по вождению осуществляются вне сетки учебного времени согласно рабочему учебному плану, календарному учебному графику и графику обучения вождению.

4.3. Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

4.4. Учет проведения практических занятий по вождению ведется в индивидуальных книжках учета обучения вождению транспортных средств.

4.5. При подготовке водителей практические занятия по вождению проводятся в три этапа: начальное обучение - вождение на закрытой площадке для учебной езды и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам, согласованным с органами ГИБДД. К обучению

практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и обязательно представившие медицинскую справку установленного образца. 4.6. Продолжительность проведения практических занятий по вождению с одним обучаемым планируется из расчета:

- на учебном автомобиле - не более двух часов в день.

4.7. Во время проведения занятия по вождению мастер производственного обучения (инструктор) должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

5. Итоговая аттестация

5.1. После завершения полного курса обучения по профессиональному модулю по образовательным программам профессионального обучения проводится итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного (внутренний экзамен).

5.2. Экзамен квалификационный проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом начальника ДОСААФ России РК.

5.3. Экзамен квалификационный осуществляется по самостоятельно разработанным ДОСААФ России РК контрольно-оценочным средствам. Квалификационный экзамен включает в себя:

- проверку теоретических знаний;

- практическую квалификационную работу в два этапа:

• На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке;

• На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

5.4. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе. При выставлении итоговой оценки по вождению приоритет отдается в пользу наименьшей, полученной на двух этапах.

5.5. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по вождению не допускаются.

5.6. Результаты экзамена квалификационного оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии.

6. Выдача свидетельств

6.1. На основании протокола по экзамену квалификационному издается приказ начальника ДОСААФ России РК о выпуске учебной группы и выдачи свидетельств о профессии водителя соответствующей категории. Свидетельство выдается лицу, успешно прошедшему экзамен квалификационный.

6.2. Свидетельство об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

6.3. После успешного прохождения экзамена квалификационного в ДОСААФ России РК и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств, выпускники могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

6.4. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на

- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;
- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

8.5. Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы), не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны пройти обучение по программе повышения квалификации.

8.6. Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы) должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

8.7. Преподаватель должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по теоретическому обучению;
- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;
- анализировать занятия, корректировать цели, содержание, методы и средства обучения;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачетов и экзаменов;
- разрабатывать учебно-программную документацию;
- осуществлять выбор и использовать современные учебники, учебнометодические и электронные пособия;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования.

8.8. Мастер производственного обучения (инструктор) должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;
- проводить занятия по обучению вождению на тренажерах и учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;
- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;
- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;
- осуществлять выбор и использовать в процессе обучения современные учебники и учебнометодические пособия;
- разрабатывать учебно-методические материалы для проведения занятий по практическому вождению;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- бережно относиться к учебному транспортному средству;
- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;
- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения (инструктора), ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер производственного обучения (инструктор).